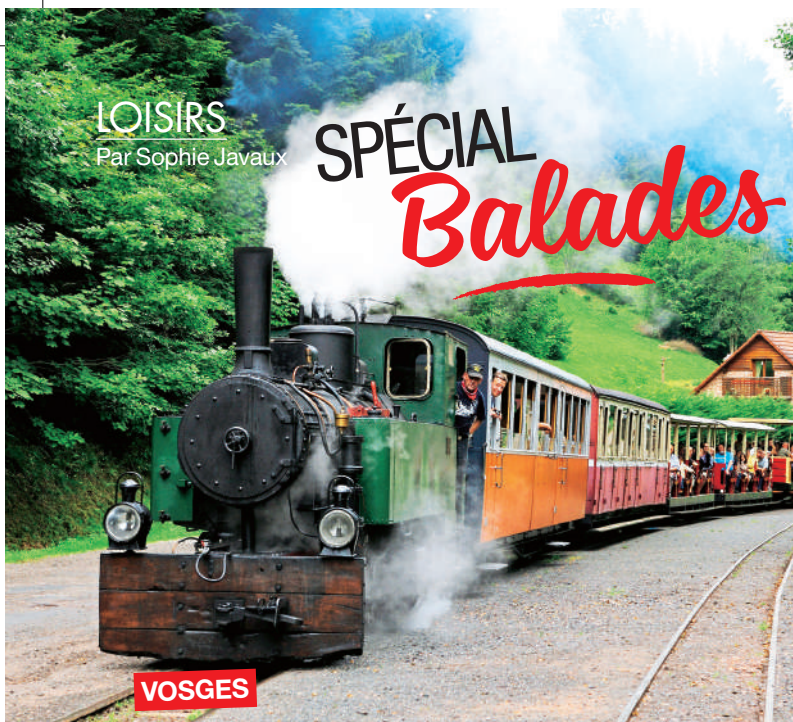


LOISIRS

Par Sophie Javaux

## SPÉCIAL Balades



VOSGES



ALPES-MARITIMES  
ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE



# La France à douce allure Six petits trains irrésistibles

Pourquoi ne pas prendre le temps, pour une fois, de contempler le paysage, et ce, par des voies inaccessibles autrement qu'en train. Pour une escapade inoubliable si vous passez dans la région, attention au départ !

### VOSGES

#### Au milieu des sapins

À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, ce train était utilisé pour tracter les troncs de sapins, principale richesse du massif du Donon. Il faisait alors partie d'un réseau ferré très dense, s'enfonçant de plus en plus profondément dans la forêt. Une histoire économique et ferroviaire qui prend fin dans les années 1960. Actuellement, il ne subsiste de ce réseau que les derniers six kilomètres, mais le chemin de fer forestier d'Abreschviller propose une promenade touristique, en train à vapeur, dans les forêts du massif du Donon, le long des méandres romantiques de la Sarre Rouge. Une balade d'1 h 30, en plein cœur de la nature, à bord d'un train tracté par une magnifique locomotive de 1906. S'ensuit une visite authentique d'une scierie à haut fer, au hameau du Grand Soldat.  
*Infos sur [train-abreschviller.fr](http://train-abreschviller.fr).*

### ALPES-MARITIMES ET ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

#### Entre mer et montagne

La ligne du train des Pignes, reliant Nice à Digne, effectue un voyage des rives de la Méditerranée aux pieds des hautes montagnes des Alpes. 151 km, une quarantaine de gares et d'arrêts permettent, ainsi, de passer par les gorges du Cians, de découvrir 60 ouvrages d'art, des villages perchés, comme Touët-sur-Var, le parc national du Mercantour, la citadelle d'Entrevaux. Mais si vous êtes nostalgique des vieux trains, préférez un aller-retour sur la petite portion, entre Puget-Théniers et Annot, proposée par une association de passionnés qui ont remis en marche un train à vapeur. C'est un véritable voyage dans le temps, à 30 km/h, à bord de wagons classés, conduits par des cheminots à la figure noircie. *Infos sur [train-despignes.fr](http://train-despignes.fr) et [trainprovence.com](http://trainprovence.com).*

### LOT

#### Sensation vertigineuse dans le Haut-Quercy

La vallée de la Dordogne se découvre par l'ancienne ligne de chemin de fer, taillée dans la falaise. Le trajet de 13 km, à bord du Truffadou, prévu de Martel à Saint-Denis-lès-Martel (aller-retour), parcourt la jolie campagne de ce coin du Quercy, qui s'étend sur un causse. Et tous les voyageurs à bord sont impatients, attendant le clou du spectacle : le passage par la corniche qui surplombe la vallée de la Dordogne, à 80 mètres de hauteur. Depuis les falaises, on contemple alors un horizon de verdure sillonné par la rivière. Selon l'horaire, soit une magnifique locomotive à vapeur, soit un puissant diesel se trouve à la tête du train.

*Infos sur [trainduhautquercy.info](http://trainduhautquercy.info).*



LOT



ARDÈCHE



PAYS BASQUE



HAUTE-SAVOIE

## PAYS BASQUE

### À l'assaut de la mythique Rhune

Véritable borne frontière avec l'Espagne, cette montagne, la plus célèbre du Pays basque, culmine à 905 m d'altitude. Pour son ascension, installez-vous à bord du petit train à crémaillère, pour un trajet de 45 mn. Datant de 1924, il transporte les voyageurs, depuis Sare, à bord de voitures en bois. Roulant à faible vitesse, on peut à loisir admirer le paysage et croiser dans les pâturages les fameux pottoks, chevaux mi-sauvages. Et surtout, une fois au sommet – si le temps est de la partie –, on appréciera la vue magnifique. D'un côté, les Pyrénées et l'Espagne, de l'autre, les villages d'Ascaïn, Urrugne, au plus près, puis la côte filant jusqu'aux Landes, sur laquelle s'égrènent Ciboure, Saint-Jean-de-Luz, Guéthary, Biarritz...

Infos sur [rhune.com](http://rhune.com).

## ARDÈCHE

### Traversée de la vallée du Doux

Le Mastro traverse tranquillement la verdoyante vallée du Doux. Le petit train tiré par sa locomotive à vapeur longe les précipices, franchit le Doux par des viaducs, coupe les boucles par des tunnels. Ce voyage, au départ de Tournon-sur-Rhône, mène jusqu'à Lamastre – à faire absolument les jours de marché (mardi et samedi) – avec un premier arrêt au village de caractère de Boucieu-le-Roi... Cette ville royale du XIII<sup>e</sup> siècle a conservé la maison du Bailli et son pont médiéval qui lui donne une certaine prestance même si, aujourd'hui, il s'est transformé en paisible village. Et l'avantage en prenant ce train est qu'il est possible, également, d'y embarquer un vélo pour faire le retour. Cela tombe bien, c'est dans le sens de la descente !

Infos sur [trainardeche.fr](http://trainardeche.fr).

## HAUTE-SAVOIE

### À la conquête du Mont-Blanc

Le chemin de fer du Montanvers fut la première construction de la vallée et spécialement réalisé dans un but touristique. Il circule depuis 1908. Partant de Chamonix, il grimpe le long du versant des aiguilles de Chamonix, au travers de tunnels taillés dans la roche et par quelques viaducs, jusqu'à une altitude de 1913 m. La haute montagne s'annonce et après un dernier virage, la magie opère : l'arrivée à destination au pied de la célèbre mer de Glace. Un panorama saisissant s'offre à vous : en contrebas, le glacier, véritable témoin des changements climatiques de notre époque !

Infos sur [montblancnaturalresort.com](http://montblancnaturalresort.com).